

BANDO DI AMMISSIONE

SUMMER SCHOOL

“COMBUSTIBILI ALTERNATIVI E PROPULSIONE IBRIDA” e “TECNOLOGIE DIGITALI PER NAVI SICURE”

SCADENZA: 20 GIUGNO 2021

Art. 1 – INFORMAZIONI GENERALI

La Summer School “Combustibili alternativi e propulsione ibrida”, edizione 2021, è un corso intensivo di due settimane, non consecutive, che si svolge a distanza attraverso modalità di e-learning, aperto alla partecipazione di studenti, laureati, professionisti del settore privato. L’obiettivo principale è formare i partecipanti sullo stato attuale della applicazione di combustibili alternativi e della propulsione ibrida in campo marittimo da un punto di vista tecnico e normativo.

La Summer School “Tecnologie digitali per navi sicure”, edizione 2021, è un corso intensivo di due settimane, non consecutive, che si svolge a distanza attraverso modalità di e-learning, aperto alla partecipazione di studenti, laureati, professionisti del settore privato.

L’obiettivo principale è formare i partecipanti sulla progettazione di navi sicure da un punto di vista tecnico e normativo.

Le summer school (di seguito “i corsi”) sono organizzate dal Consiglio Nazionale delle Ricerche e Maritime Technology Cluster FVG S.c.ar.l. con la collaborazione di: Lloyd’s Register EMEA, Rina, Wärtsilä Italia, Università degli Studi di Trieste.

Art. 2 – MODALITÀ DIDATTICA

I corsi prevedono la modalità di fruizione a distanza, utilizzando la piattaforma Zoom.

Per l’iscrizione al corso intero il numero dei posti disponibili è pari a 15 + 15. Per l’iscrizione al singolo modulo il numero di posti disponibili è pari a 5. L’ammissione avviene a seguito del superamento di un’apposita selezione. Le modalità per la partecipazione alla selezione sono indicate nell’Art. 15 del presente bando. Le lezioni saranno in lingua italiana; il materiale didattico potrà essere fornito in lingua inglese.

Art. 3 – DURATA

Ciascun corso della durata di due settimane, non consecutive, pari a 80 ore di cui:

- 75 ore dedicate all’attività didattica frontale e seminari/workshop;
- 5 ore dedicate a visite tematiche di casi studio selezionati.

Art. 4 – CREDITI

Non è previsto il riconoscimento di crediti formativi universitari (CFU).

Non è previsto il riconoscimento di crediti formativi professionali (CFP)

Art. 5 – OBIETTIVI, FINALITÀ E SBocchi PROFESSIONALI

OBIETTIVI

I corsi intendono favorire lo sviluppo di conoscenze e competenze quali:

- conoscenza del quadro normativo in rapporto alle politiche globali di mitigazione dell’impatto del trasporto marittimo;
- conoscenze di tecniche, metodi e strumenti integrati per le valutazioni dell’applicabilità dei differenti combustibili e per la progettazione di navi sicure;
- capacità di applicare un approccio integrato nella scelta applicativa dei combustibili e nella gestione della sicurezza a bordo;
- capacità di comunicare con diversi attori dell’industria marittima.

FINALITÀ

I corsi hanno l’obiettivo di formare a un ampio spettro di competenze tecniche e supportare la crescita di una figura di esperto nella scelta delle migliori soluzioni per l’impianto propulsivo di bordo e per la progettazione della sicurezza, favorendo sia lo sviluppo delle necessarie conoscenze delle metodologie sia l’acquisizione di competenze trasversali necessarie nel dialogo con gli enti di classifica.

Tra le conoscenze e competenze attese quale esito del progetto di Alta Formazione vi sono:

- conoscenza del quadro regolatorio marittimo;
- conoscenza degli obiettivi globali di decarbonizzazione e sicurezza del settore della mobilità marittima;
- adozione di tecniche e metodologie di progettazione e valutazione dell’impatto a ciclo vita;
- conoscenza dei combustibili alternativi applicabili in campo navale e degli elementi caratterizzanti la propulsione ibrida;
- conoscenza dei principi di progettazione specifici per la sicurezza, in particolare per la protezione al fuoco.

SBocchi PROFESSIONALI

Gli sbocchi occupazionali sono previsti presso gli attori dell’industria marittima che operano nella progettazione, produzione, riconversione di mezzi o di loro componenti.

Art. 6 – CALENDARIO DELL’ATTIVITÀ DIDATTICA

La lezione introduttiva dei corsi avrà luogo il giorno mercoledì 7 Luglio 2021.

Le lezioni si svolgeranno secondo il seguente calendario, che è da considerarsi preliminare e suscettibile di modifiche.

Il calendario definitivo sarà confermato durante la lezione introduttiva.

CALENDARIO "COMBUSTIBILI ALTERNATIVI E PROPULSIONE IBRIDA"											
	Mer	Mer	Gio	Ven	Lun	Mar	Gio	Lun	Mar	Gio	Lun
	07-lug	21-lug	22-lug	23-lug	26-lug	27-lug	29-lug	30-ago	31-ago	02-set	06-set
9:00 - 10:00											
10:00 - 11:00											
11:00 - 12:00											
12:00 - 13:00											
14:00 - 15:00											
15:00 - 16:00											
16:00 - 17:00											
17:00 - 18:00											

CALENDARIO "TECNOLOGIE DIGITALI PER NAVI SICURE"													
	Mer	Mer	Gio	Ven	Lun	Mer	Ven	Gio	Ven	Mer	Ven	Lun	Mar
	07-lug	21-lug	22-lug	23-lug	26-lug	28-lug	30-lug	26-ago	27-ago	01-set	03-set	06-set	07-set
9:00 - 10:00													
10:00 - 11:00													
11:00 - 12:00													
12:00 - 13:00													
14:00 - 15:00													
15:00 - 16:00													
16:00 - 17:00													
17:00 - 18:00													

Art. 7 – ADEMPIMENTI RICHIESTI

Se di interesse ricevere il certificato di frequenza, c'è l'obbligo di frequenza per il 75% delle lezioni a distanza per coloro che frequentano l'intera summer school.

Art. 8 – ATTIVITÀ FORMATIVE E PROVE DI VERIFICA

TEMATICHE DEI CORSI

Quadro regolatorio dell'industria marittima applicato agli ambiti di interesse dei due corsi.

Metodi e principi base comuni ai due percorsi, in particolare; sicurezza informatica e intelligenza artificiale; risk based design; analisi FMECA e raccolta dati tramite sensoristica di bordo per il controllo remoto.

I moduli specialistici del corso "Combustibili alternativi e propulsione ibrida" saranno focalizzati al dettaglio del gas naturale e di alcuni combustibili alternativi (ammoniaca, metanolo, idrogeno), sulla propulsione ibrida e sulla gestione dei motori.

I moduli specialistici del corso "Tecnologie digitali per navi sicure" affronteranno la protezione al fuoco e i processi di evacuazione e le specifiche di progettazione.

Non è prevista una prova finale di verifica al termine della Summer School, tuttavia è data la possibilità di produrre una simulazione progettuale, consistente nella proposta di soluzioni progettuali attinenti al tema del corso su un mezzo a scelta dei partecipanti da sottoporre a valutazione da parte del corpo docenti. La discussione della simulazione, per gli interessati, si svolgerà il giorno mercoledì 8 settembre 2021 da remoto, sfruttando l'aula virtuale della piattaforma e-learning del corso.

Art. 9 – REQUISITI PER L'ACCESSO

I corsi sono diretti a chi è in possesso di almeno uno dei seguenti requisiti:

- Laurea in ingegneria;
- Esperienza lavorativa documentata di almeno 3 anni nel settore marittimo.

Saranno ammessi alla selezione possessori di titolo di laurea in aree diverse da quella indicata a discrezione degli Organizzatori.

I criteri citati si applicano anche ai candidati per la partecipazione al singolo modulo.

Art. 10 – NUMERO MINIMO / REVOCA ATTIVAZIONE CORSO

L'attivazione del singolo corso è revocata qualora non sia raggiunto un numero minimo di iscrizioni pari ad almeno 10 unità.

In tal caso ne verrà data comunicazione a tutti gli iscritti via e-mail.

Art. 11 – CONTRIBUTO DI ISCRIZIONE

La partecipazione all'intera summer school prevede il pagamento di una quota di partecipazione pari a €500,00.

La partecipazione ai singoli moduli prevede il pagamento di una quota di partecipazione dettagliata nella tabella sottostante:

<i>Summer school: Combustibili alternativi e propulsione ibrida</i>			
Modulo 1	Introduzione	4 ore	€90,00
Modulo 2	Metodi e principi base	15 ore	€120,00
Modulo 3	Combustibili alternativi	28 ore	€240,00
Modulo 4	Propulsione ibrida	12 ore	€120,00
Modulo 5	Produzione e gestione di motori	21 ore	€180,00

<i>Summer school: Tecnologie digitali per navi sicure</i>			
Modulo 1	Introduzione	10 ore	€90,00
Modulo 2	Metodi e principi base	15 ore	€120,00
Modulo 3	Protezione al fuoco e processi di evacuazione	23 ore	€180,00
Modulo 4	Specifiche di progettazione	32 ore	€240,00

In caso di iscrizione a più di un modulo oppure ad entrambi i corsi si applica una riduzione del 20% alla quota complessiva.

Inoltre, si applica una riduzione del 20% della quota di partecipazione per gli studenti che, al momento dell'iscrizione, sono dipendenti di uno dei Soci o Affiliati del Maritime Technology Cluster FVG S.c.a.r.l.. La riduzione è applicata anche a coloro che al momento dell'iscrizione sono regolarmente studenti dell'Università degli Studi di Trieste, dell'Università degli Studi di Udine, della Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati. Le riduzioni sono cumulative. In caso di ammissione, il mancato pagamento della quota di partecipazione sarà considerato come rinuncia alla selezione.

Art. 12 – RILASCIO DELL'ATTESTATO FINALE

Al termine del corso verrà rilasciato dal Consiglio Nazionale delle Ricerche l'attestato finale di partecipazione al corso.

L'attestato sarà in forma di certificato che attesta la partecipazione e lo svolgimento delle attività del corso. Il conseguimento dell'attestato di completamento della Summer School è subordinato alla frequenza di almeno il 75% delle attività a distanza.

Non sarà rilasciato alcun certificato ai partecipanti al singolo modulo.

Art. 13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Maritime Technology Cluster FVG S.c.a.r.l., in qualità di titolare del trattamento, tratta i dati raccolti per le finalità connesse all'accesso alla summer school, all'erogazione del percorso, in modo lecito, corretto e trasparente nei confronti degli interessati, oltre che nel rispetto dei principi, delle condizioni e più in generale delle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 (General Data Protection Regulation, di seguito GDPR).

I dati personali sono raccolti per lo scopo specificato relativo alle attività didattiche e non sono ulteriormente trattati in modo incompatibile con tale scopo, e sono trattati in modo da garantire un'adeguata sicurezza dei dati personali, compresa la protezione contro il trattamento non autorizzato o illecito e contro la perdita, la distruzione o il danneggiamento accidentale, utilizzando adeguate misure tecniche o organizzative.

Art. 14 – INFORMAZIONI

Per informazioni è possibile rivolgersi alla Segreteria didattica del corso all'e-mail info@marefvg.it.

Le informazioni relative al corso saranno pubblicate sul sito www.marefvg.it

Art. 15 – PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE

Le interessate e gli interessati dovranno effettuare l'iscrizione alla selezione entro le ore 23:59 CEST del giorno 20 Giugno 2021 mediante l'invio del materiale all'indirizzo di posta elettronica info@marefvg.it (rispettando il limite di 15Mb complessivi) della documentazione composta da:

1. Modulo di candidatura [.pdf] correttamente compilato e firmato;
2. Copia di un valido documento di identità;
3. Curriculum Vitae [.pdf], dovrà riportare in modo articolato e completo le esperienze pregresse, scientifiche e professionali, e dovrà essere datato e firmato e riportare in calce la seguente autorizzazione: *Il sottoscritto acconsente, ai sensi del D.lgs 30/06/2003 n.196 e del GDPR 679/16 del 27 aprile 2016, al trattamento dei propri dati personali per le specifiche esigenze di gestione amministrativa della pratica per la quale i dati sono forniti.*
4. Lettera Motivazionale che illustri: le motivazioni che indirizzano alla partecipazione al corso e stimolano la crescita del profilo specialistico; gli obiettivi a breve e a medio-lungo termine che concorrono nella scelta del corso quale strumento per raggiungere tali traguardi; i punti di forza del proprio percorso scientifico-professionale, descrivendo esperienze, conoscenze e competenze che dimostrano particolare attenzione alle attività strategiche del corso.

L'interessato è personalmente responsabile di quanto dichiarato; se gli Organizzatori hanno un dubbio fondato sulla veridicità di quanto dichiarato, essi devono effettuare gli opportuni controlli e adottare i provvedimenti del caso.

Non verrà accolta alcuna altra modalità di iscrizione alla selezione diversa da quella indicata e non verranno ammessi alla procedura concorsuale coloro che non avranno presentato la domanda secondo le modalità e il termine sopraindicati.

Ogni eventuale comunicazione verrà inviata all'indirizzo di posta elettronica inserito nel Modulo di candidatura.

Art. 16 – VALUTAZIONE E AMMISSIONE AL CORSO CON MODALITÀ DIDATTICA A DISTANZA

L'ammissione al corso avverrà sulla base di una selezione consistente nella valutazione di titoli e colloquio come di seguito indicato.

VALUTAZIONE TITOLI E COLLOQUIO	Punteggio (min – max)
Titoli di studio: verrà valutato il voto finale, la pertinenza della tesi di laurea, la presenza di altri titoli altra alla Laurea	0-25
Esperienza lavorativa: verrà valutata la coerenza dell'esperienza lavorativa nel settore marittimo	0-25
Lettera motivazionale	0-20
Colloquio	0-30

I candidati che, sulla base della valutazione dei titoli, saranno selezionati per il colloquio orale riceveranno una comunicazione via mail; la graduatoria sarà inoltre pubblicata sul sito di Maritime Technology Cluster FVG S.c.a.rl.

I colloqui si svolgeranno a partire dal giorno 21 Giugno 2021 dalle ore 9:30 in via telematica utilizzando la piattaforma Zoom, o altra concordata con il candidato, di cui verrà preventivamente inviato il link di accesso.

Al termine dei colloqui, i candidati idonei saranno ammessi alla Summer School secondo la graduatoria, compilata in base al punteggio complessivo (titoli e colloquio), fino a coprire i 15 posti disponibili. In caso di parità di punteggio, precede il candidato anagraficamente più giovane di età.

Il presente bando ha valore di notifica a tutti gli effetti: pertanto nel caso non venga comunicata l'esclusione dalla selezione le candidate/i candidati sono tenuti a presentarsi senza alcun preavviso. L'assenza della candidata/del candidato sarà considerata come rinuncia alla selezione. Il mancato pagamento della quota di partecipazione come descritta all'Art. 11 sarà considerato come rinuncia alla selezione.