

>M
TD
Next
Maritime
Technology
Day

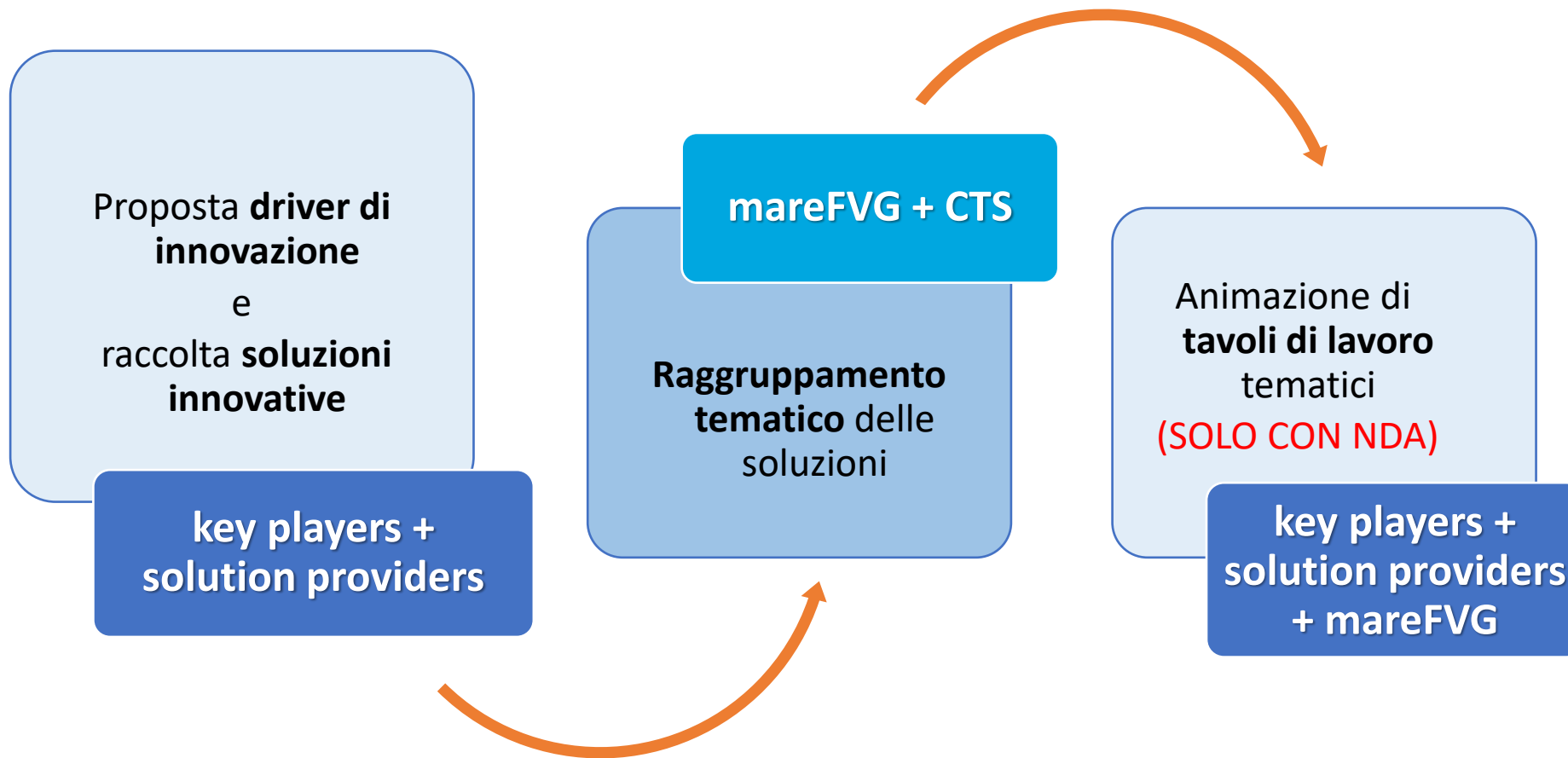
Call for Solutions 2022...

...sviluppa con mareFVG la tua idea!

mare Technology
Cluster
FVG

MARE
in FVG







chi

- ❖ Attori (anche extra-FVG)
Università, Enti di Ricerca, Aziende

cosa

- ❖ **Breve abstract** dell'idea di RDI

come

- ❖ Form on line:
<http://www.mareFVG.it/it/cantiere-idee>



FORM ON LINE (1/3)

SEARCH

Technology Cluster FVG

INDUSTRY FVG AREA RISERVATA ITA | ENG

MAREinFVG

MARITIME TECHNOLOGY CLUSTER FVG

Il punto di riferimento per il settore delle tecnologie marittime nel Friuli Venezia Giulia, un insieme di imprese, università, centri di ricerca, enti di formazione, che condividono la volontà di essere più competitivi assieme.

NEWS/EVENTI

- La conclusione di MAREinFVG
- MAREinFVG continua nel weekend
- Al via alla prima edizione di MAREinFVG

NEWSLETTER

Iscriviti alla nostra mailing list per ricevere tutti gli aggiornamenti

CANTIERE DELLE IDEE

Sviluppa la tua idea con noi



FORM ON LINE (2/3)

Nome e Cognome del proponente

Azienda / Ente / Università di appartenenza *

Ruolo all'interno della struttura

Email *

Telefono

Titolo dell'idea *

Driver di innovazione (indicare il driver prioritario in cui si colloca la soluzione proposta) *

Green mobility

Smart mobility

Sea made in FVG

Descrizione dell'idea di ricerca (2000 battute) *



FORM ON LINE (3/3)

Stima della dimensione economica dell'idea *

< 500K€

500K€ < 1000K€

1000K€ < 2000K€

> 2000K€

Ipotesi di partenariato (indicare i soggetti potenzialmente interessati allo sviluppo collaborativo dell'idea proposta)

Documentazione di approfondimento 1/2 (1 file formato pdf)

Scegli un file...

Browse

Documentazione di approfondimento 2/2 (1 file formato pdf)

Scegli un file...

Browse

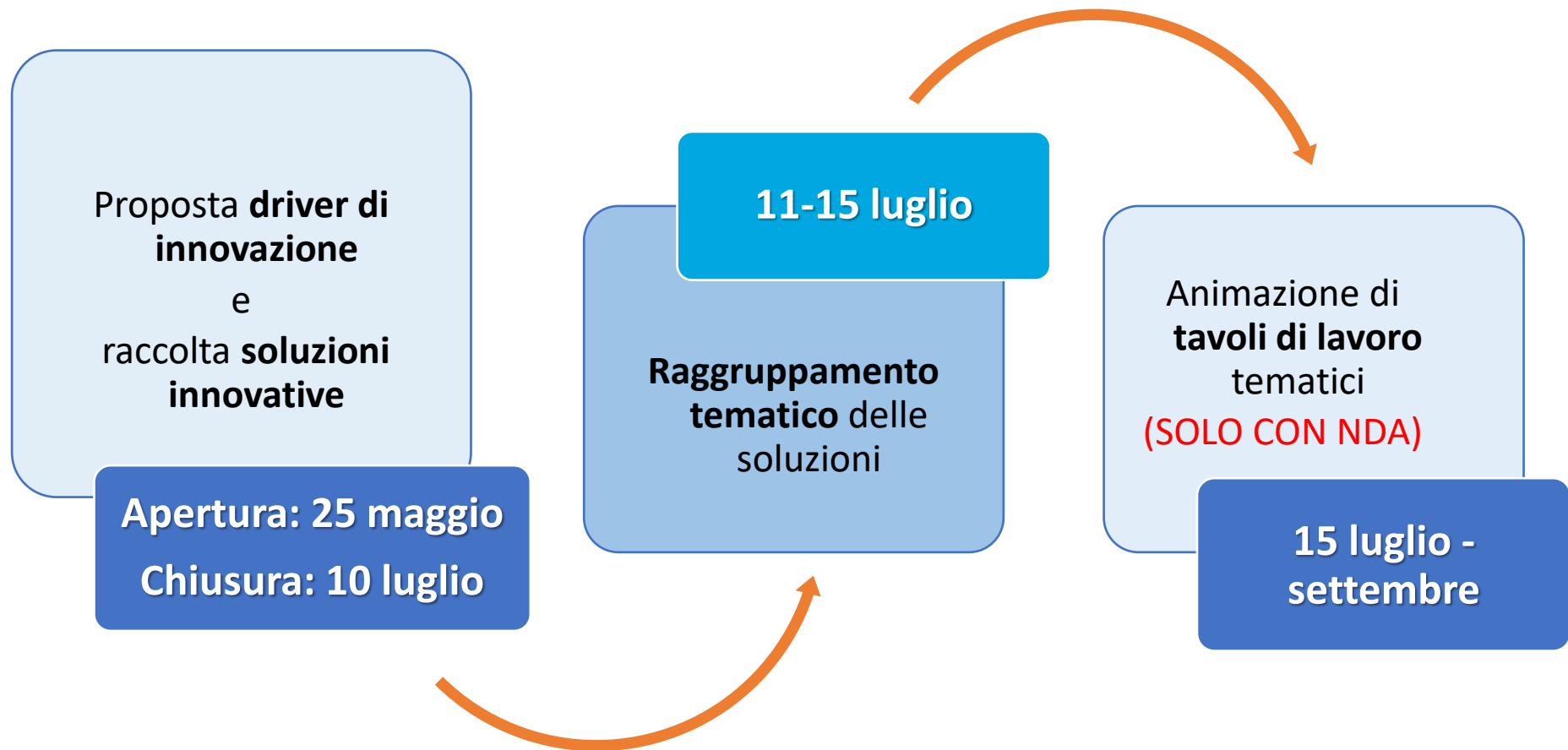
I dati forniti saranno tutelati ai sensi della normativa vigente *

I campi contrassegnati da * (asterisco) sono obbligatori

INVIA



TEMPISTICA





DRIVER DI INNOVAZIONE

Driver 1. GREEN MOBILITY: tecnologie, sistemi e soluzioni per la produzione e l'esercizio di mezzi marittimi e per i porti commerciali e turistici

➤ **Efficienza energetica nei processi produttivi**

Interventi di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio e organizzativa, finalizzati alla realizzazione di processi produttivi a ridotto consumo energetico e al recupero e riuso di cascami di energia, attraverso lo sviluppo di reti di scambio energetico di prossimità.

➤ **Sviluppo di tecnologie per la nautica elettrica: soluzioni energetiche da fonti rinnovabili finalizzate a sviluppare la rete dei marina regionali come hub energetico e sistemi per le imbarcazioni**

Interventi di innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio, organizzativa e di mercato, finalizzati sia all'accelerazione della trasformazione elettrica dei mezzi nautici, sia all'evoluzione dei porti e approdi turistici in produttori di energia da fonti rinnovabili, nonché all'uso potenziale del parco nautico quale sistema di accumulo energetico per la rete energetica regionale.

➤ **Manutenzione dei fondali dei canali portuali**

Interventi di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio, finalizzati a realizzare sistemi e servizi per il mantenimento della batimetria dei canali portuali attraverso una gestione continua del sedimento, capaci di annullare la necessità di dragaggi.



DRIVER DI INNOVAZIONE

Driver 2. SMART MOBILITY: tecnologie, sistemi e soluzioni intelligenti per navi, cantieri, porti e le loro connessioni terrestri

➤ **Data driven Life cycle design**

Interventi di innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio, finalizzati allo sviluppo di metodologie e sistemi di analisi dei dati di monitoraggio in esercizio, e di metodologie e sistemi di progettazione - anche basati su gemelli digitali - dell'intero ciclo di vita dei mezzi marittimi integrando i dati di monitoraggio in esercizio, con l'obiettivo di incrementare sicurezza, efficienza e funzionalità, e di ridurre l'impatto ambientale e l'uso dei materiali.

➤ **Sviluppo di gemelli digitali dei porti/interporti/rete ferroviaria ed eventualmente stradale regionali, con integrazione anche del sistema ambientale e rete di monitoraggio**

Interventi di innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio, finalizzati allo sviluppo di strumenti virtuali gemelli digitali di gestione del sistema portuale/interportuale regionale e dei loro collegamenti, in integrazione con lo sviluppo di strumenti virtuali di gestione del sistema ambientale marittimo e della sua rete di monitoraggio, con l'obiettivo di raggiungere una migliore ottimizzazione gestionale dell'intero sistema, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale.

➤ **Sharing: sviluppo di natanti finalizzati allo sharing per finalità di turismo**

Interventi di innovazione tecnologica di prodotto/servizio, organizzativa e di mercato, finalizzati allo sviluppo di mezzi nautici – prioritariamente elettrici - idonei alla condivisione d'uso e alla relativa interfaccia a terra e utente, con l'obiettivo di accelerare la transizione verso il paradigma MAAS (mobility as a service) per il turismo nautico.



DRIVER DI INNOVAZIONE

Driver 3. SEA MADE IN FVG: tecnologie, sistemi e soluzioni per la competitività e la resilienza del territorio

- **Sviluppo di una struttura settoriale di servizi aggregati a supporto delle PMI per la crescita tecnologica, la creazione di filiere innovative, il capacity building e la rappresentanza nelle piattaforme e iniziative europee di innovazione**

Interventi di innovazione organizzativa, finalizzati all'aggregazione dell'offerta di servizi alle PMI attraverso la realizzazione e animazione di una piattaforma specialistica settoriale tesa a favorire: (i) l'incontro tra imprese e con il sistema scientifico secondo il paradigma dell'open innovation e anche per favorire la creazione di nuova impresa; (ii) lo sviluppo delle competenze di innovazione - anche strategica - e (iii) la realizzazione di un sistema di rappresentanza delle filiere locali negli ambiti europei e internazionali.

- **Materiali e sistemi sostenibili strutturali e di allestimento**

Interventi di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio, finalizzati allo sviluppo di applicazioni e processi applicativi efficienti, sostenibili e circolari per la costruzione e l'arredamento navale e nautico.

- **Domotica e automazione dei sistemi di bordo e del sistema nave**

Interventi di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica di prodotto/processo/servizio, finalizzati allo sviluppo di applicazioni e impianti miranti all'incremento dell'accessibilità, del comfort e della sicurezza, anche connessa ad attacchi biologici, dei mezzi per la mobilità sulle vie d'acqua, all'automazione interna agli stessi, della navigazione e della interconnessione con i sistemi e le infrastrutture di terra.



PARTECIPAZIONE AI TAVOLI

chi

❖ Imprese Socie o Affiliate a mareFVG

Affiliazione:

- alternativa all'associazione
- durata annuale (rinnovabile)
- aperta anche ai soggetti senza sede in FVG
- quota annuale (100€MI, 300€P, 1000€ME, 3000€G)

cosa

❖ Obbligo di **NDA sottoscritto**

come

❖ Su invito di mareFVG

Le soluzioni proposte, non complete di NDA, non saranno considerate nella organizzazione dei tavoli

Mare Technology
Cluster
FVG

www.marefvg.it